

Instrucciones de montaje

Control de flotas



Instrucciones.

El dispositivo de control de flotas consta de 5 hilos para su conexión. En función de las necesidades de cada cliente. El uso de cada hilo es el siguiente:

- Hilo Negro. (Obligatorio). Se conecta al NEGATIVO de la batería. Es la masa del vehículo o máquina. La tensión de alimentación debe oscilar entre 6 y 30 Vdc.
- Hilo Marrón. (Obligatorio). Se conecta al POSITIVO directo a batería.
- Hilo Amarillo. (Opcional pero recomendable). Se conecta al positivo de contacto. Si se utiliza esta conexión, la activación y desactivación se cuenta con las conexiones del motor. Si no se conecta, el dispositivo se activa/desactiva con las vibraciones del motor, es decir, el dispositivo siente las vibraciones e interpreta que está en marcha. Si no detecta vibraciones, interpreta que está parado. Para que funcione todo correctamente, en la ficha del dispositivo, hay que escoger la versión adecuada (contacto o vibración).
- Hilo Blanco. (Opcional). Este cable sirve para bloquear/desbloquear el arranque. MUY IMPORTANTE. Este mecanismo solo debe utilizarse para bloquear y desbloquear el arranque (La recomendación es cortar el hilo del relé de arranque, aunque hay otros lugares igualmente eficaces a la hora de cortar el arranque) . **NUNCA se debe instalar para bloquear un vehículo en marcha**. El dispositivo en funcionamiento normal, entrega 0 voltios y en situación de bloqueo 12 Voltios. Con este hilo se alimenta la bobina del relé. Para bloquear el motor de arranque se pone en serie el "contacto normalmente cerrado" del relé. El cable verde se conecta en el contacto 85. El contacto 86 se conecta a masa (negativo). Los extremos de los cables que interrumpen el arranque se conecta al contacto 30 y al contacto 87a.
- Hilo Gris. (Opcional). Es una entrada analógica.

CENTINELA.